

Welkom bij de bijeenkomst aanpak Noordpolder

Namens:

Gemeente Terneuzen

BOOT ingenieurs



Programma

- 19.00 – 19.15 inloop
- 19.15 – 19.30 Welkomstwoord
- 19.30 – 19.45 Presentatie maatregelen door BOOT
- 19.45 – 20.30 Interactief aan de slag met de kaarten en vragen
- 20.30 – Einde bijeenkomst

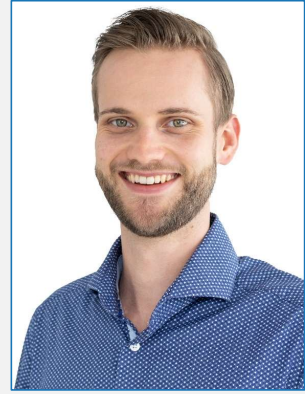
Wat doet BOOT?

ONZE Diensten

DE SCHOONHEID VAN ONS DIENSTENPAKKET
 BOOT heeft een breed dienstenpakket. Dat is een bewuste keuze. Bij BOOT werken specialisten die diverse vakgebieden aan zijn en multidisciplinair in kortere lijnen een project van A tot Z in regelen. Graag zelfs. Naast het ontwerpen, ruimen het ontlasten, ruimen het integreren werken. Het draait erom dat we je als opdrachtgever veel werk uit handen kunnen nemen. Projectmatig werken we trouwens ook graag aan mooie opdrachten. We zijn flexibel. Dat roemen wij nou de schoonheid van een breed dienstenpakket.

 <h3>Klimaat-adaptatie</h3> <p>Klimaatadaptatieve gebiedsontwikkeling</p> <ul style="list-style-type: none"> Klimaatateliers Modellering wateroverlast Doorrekenen hittestressmaatregelen Analyses droogte Adaptatie strategieën Maatregelplannen & kostenoverzichten Risicodialogen Klimaatstress-testen 	 <h3>Infrastructuur</h3> <ul style="list-style-type: none"> Engineering Contractvoorbereiding Directievoering & toezicht Risicomanagement Landschapsrichting Verkeerskunde Omgevingsmanagement Projectmanagement Kunstwerken Aanbestedingsadvies 	 <h3>Asbest</h3> <ul style="list-style-type: none"> Asbestonderzoek Lucht- en risicobeoordeling NEN2991 Validatiemetingen Calamiteitenmanagement Asbestadvies Asbestbeleidsplan Asbestbeheersplannen Directievoering & toezicht Asbestosmanager 	 <h3>Water</h3> <ul style="list-style-type: none"> Geohydrologie Infiltratieadvies Waterhuishoudkundig plan Basisrioleringsplan Gemeentelijk rioleringsplan Warteroets Afkoppelplan Bemalingsadvies Meetnetten 	 <h3>Project-management</h3> <ul style="list-style-type: none"> Risicomanagement GreX Projectramingen Quick scan Procesmanagement Contractmanagement Omgevingsmanagement Stikstof
--	---	---	--	--

MEER WETEN? KLIK OP [BOOT.NL/DIENSTEN](https://www.boot.nl/diensten)



Jonathan van Ekris
Adviseur stedelijk water en klimaatadaptatie

 <h3>Geo-informatie</h3> <ul style="list-style-type: none"> Metingen Kadastrale recherche en vorming percelen Monitoring en risicobeheersing Bouwkundige inspectie en opnames Specialistische metingen en berekeningen Retail Opstellen tekeningen en beheer Bouwmaatvoering en uitzetwerk Dronemetingen 	 <h3>Bodem</h3> <ul style="list-style-type: none"> PFAS bodemonderzoeken Bodemonderzoeken Asbest in bodemonderzoeken Waterbodemonderzoek Nader bodemonderzoek Partijkeringen APO4 Saneringsbestekken en aanbestedingen Begeleiding van bodemsaneringen Geohydrologisch onderzoek Infiltratiemetingen (insitu) Grondwatermeetnetten 	 <h3>Circulaire sloop</h3> <ul style="list-style-type: none"> Sloopbestek Omgevingsmanagement Directievoering & toezicht Risicomanagement BREEAM certificering sloop Contractvoorbereiding Vergunningen
--	--	---

OOK WIJ ZIJN Circulair

WORK IN PROGRESS
 Ook in hartjes open (b)zwaart en duurzaamheid een steeds grotere rol en dat geldt zeker voor het BOOT-bedrijf. Onze bedrijfsvoering is daarom gericht op de enige manier te zijn het duurzaam afbreken te kunnen van de projecten waar je mee betrokken zijn. Hiermee hebben wij impact. Wij passen in ons pand zoveel mogelijk gerecycled materiaal toe en berekenen liggen er vooropzetten op het dak. Er staan omgebouwd wegwachttandpalen voor de deur om afval te rijden. In ons pand zelf heeft de Ruit de Verlichting. Een ruit die zorgt voor maximaal toe aan Circulair. En in het pand staat met een slimme systeem op de vloer. Kom langs om het met eigen ogen te bekijken.



Samen zoeken we naar oplossingen

Eerste aanzet door BOOT



Schetsontwerp Grijs



Schetsontwerp Groenblauw

Ontwerpsessie bij de gemeente:

Keuze voor Groenblauw met aandachtspunten



Schetsontwerp Groenblauw v2

Definitief schetsontwerp



Toetsing in de digital-twin



Legenda

Maatregelen

- Verkeersdrempels
- 1 Bomen
hoogte: 12m, kroond.: 8m
- Bestaand behouden (4)
- Kappen en nieuwe plaatsen (29)
- Nieuw plaatsen (51)
- Verplaatsen (10)
- 2 Waterbergende fundering
- 3 Groene en koele rijbanen
 - Groentegels
 - Lichte verharding
- Groene rijbanen
 - Groentegels
 - Lichte verharding
 - 4 Groenparkeren op waterbergende fundering rijbaan
 - 5 Groenparkeren
- 6 Heesters en hagen
 - Haag
 - Heesters
- 7 Raingardens
- 8 Wadi Koninginnelaan
- 9 Wadi Jeroen Boschstraat
- 10 Speelwadi Jeroen Boschstraat
- 11 Speelwadi Breitnerstraat
- 12 Regentuinen Breitnerstraat
- 13 Trottoir

Achtergrond

Topo ESRI



Klimaatrobuust Schilderswijk

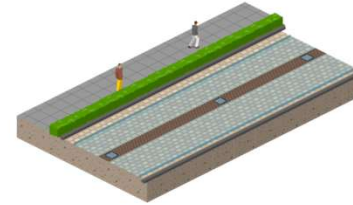
Waterbergende fundering

Onder de weg komt een speciale fundering waar regenwater in geborgen kan worden. Dit zorgt er voor dat het grootste deel van het regenwater veilig opgevangen kan worden.



Holle wegen

De wegen in de Schilderswijk liggen nu bol. Hierdoor is er nu weinig ruimte op straat om regenwater, wat nergens heen kan, te bergen en loopt het snel richting de huizen. Straks worden de wegen hol, waarbij er bij flinke regen maximaal 10 centimeter water op de weg staat.



Groenparkeren en plantvakken

Op meerdere plekken binnen de wijk worden de huidige stenen parkeerplaatsen omgevormd naar groenparkeren met daartussen plantvakken. Dit draagt bij aan het groenpercentage in de wijk, is gunstig voor waterberging en het erlagen van de gevoelstemperatuur. Het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijk blijft gelijk.



Raingardens

Raingardens zijn verdiepte groenstroken waar regenwater in kan stromen en kan worden geborgen, waarna het de bodem in kan infiltreren. In plaats van gras, staan raingardens vol met planten en bloemen en bomen. Dit zorgt voor meer groen, minder hittestress en betere biodiversiteit.



Regentuinen

Regentuinen zijn verlagings in het groen waar regenwater geborgen kan worden als het flink regent. Als ze droog staan, groeien er planten, bloemen en kruiden in. Goed voor het tegengaan van hittestress, voor het afwisselende groen en de biodiversiteit in de wijk!



Speelwadi's

Speelwadi's zijn verlagings met daarin speeltoestellen en natuurlijke elementen. Als het droog is kunnen kinderen hier spelen. Als het flink heeft geregend kan hier water geborgen worden waarbij kinderen nog steeds veilig kunnen spelen.

Groene rijbanen

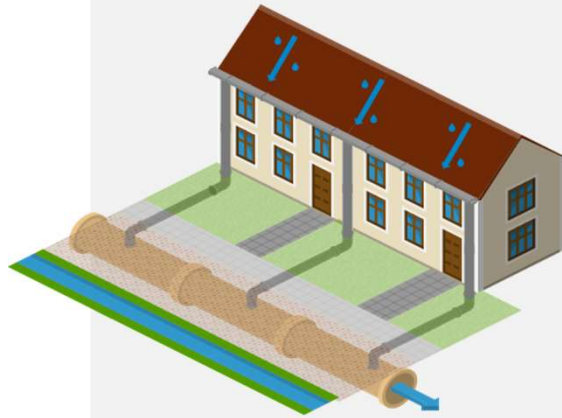
Groene rijbanen, ook wel karresporen, worden in straten toegepast waar weinig ruimte is om groen aan te brengen. Op deze manier kan toch zo veel mogelijke groen in de straat gebracht worden.



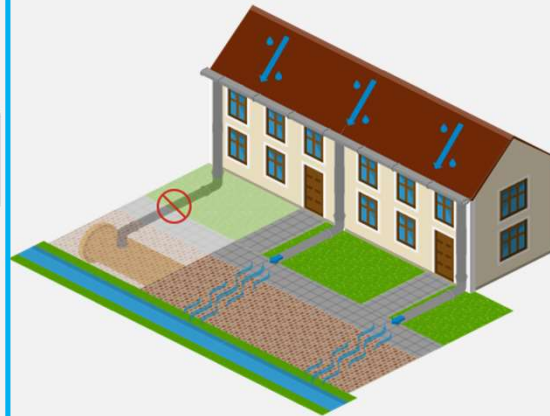
Wijkbrede maatregelen 1

Afkoppelen van woningen

Voor



Na



Wateroverlast

Ontstennen en vergroenen van tuinen



Hitte en schaduw



Wateroverlast



Biodiversiteit



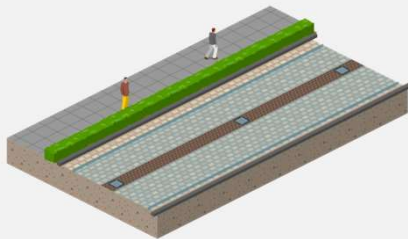
Terneuzen



INGENIEURS MET EEN VERHAAL

Wijkbrede maatregelen 2

Holle wegen



Wateroverlast



Biodiversiteit

Verhogen biodiversiteit



Wateroverlast



Biodiversiteit

Lichte verhardingen

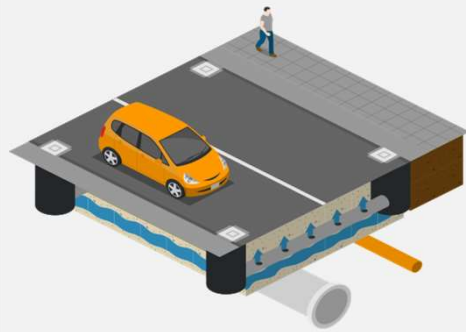
Indicatie optimale kleursetting verhardingsmaterialen hittestress			
			'Te donkere kleursetting'
			'Juiste kleursetting'
			'Te lichte kleursetting'



Hitte en schaduw

Locatiespecifieke maatregelen water

Waterbergende fundering



Wateroverlast

(speel) wadi's



Wateroverlast

Raingardens



Wateroverlast



Biodiversiteit



Hitte en schaduw

Locatiespecifieke maatregelen groen

Groenparkeren met plantvakken



Wateroverlast



Biodiversiteit



Hitte en schaduw

Groene rijbanen



Wateroverlast



Biodiversiteit



Hitte en schaduw

Groene rijbanen



Wateroverlast



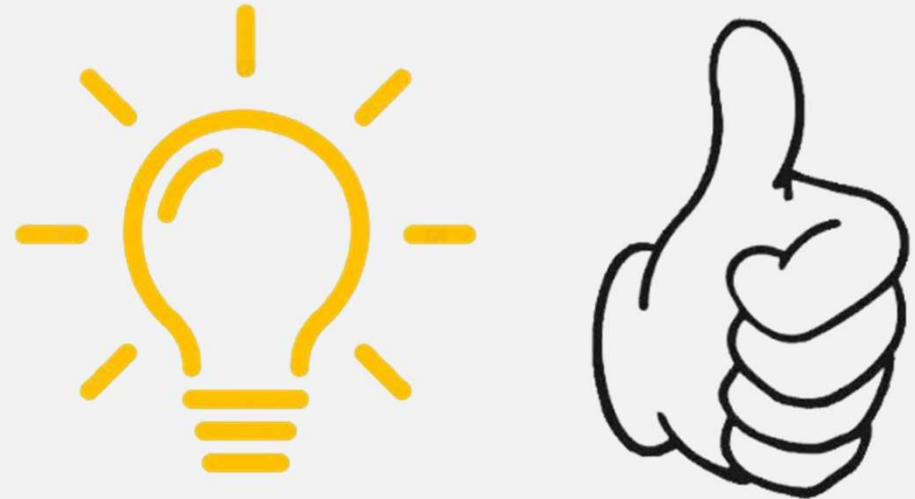
Biodiversiteit



Hitte en schaduw

Interactieve sessie

- Wij horen graag uw **tips** en **tops** op het ontwerp
- Graag naar de tafels voor de bespreking



Bedankt voor uw tijd!