



Kenmerk:
Afdeling:
Portefeuillehouder:

Inlichtingen (art. 41 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

VERZOEK OM INLICHTINGEN RAADSLID / FRACTIE:

ONDERWERP: dichtbij studeren

TOELICHTING In de PZC van 23 januari is een artikel opgenomen dat studeren voor Zeeuws Vlaamse scholieren in Vlaanderen een optie zou zijn. De fractie van de PvdA onderschrijft het initiatief van Leefbaar Zeeuws – Vlaanderen om het voor Zeeuws Vlaamse studenten mogelijk te maken om in buurt te kunnen studeren zodat ze niet genoodzaakt zijn om voor hun studie buiten de Provincie te gaan wonen. Om het voor studenten mogelijk te maken om dagelijks van huis naar school te reizen is een goede busvoorziening noodzakelijk. De huidige verbinding tussen Gent en Terneuzen is verre van aantrekkelijk en de reistijd is veel te lang door de overstap in Zelzate. Een directe verbinding is dan ook wenselijk. Een dergelijke verbinding maakt Terneuzen ook voor dagjesmensen uit Vlaanderen aantrekkelijk. Ondanks de centrale cluster van samenwerkende gemeenten aan de Vlaams-Zeeuwse grens rondom het Zeekanaal Gent-Terneuzen worden er allerlei projecten opgestart (havens, infrastructuur, glastuinbouw en Bio Base) lukt het blijkbaar niet om een fatsoenlijke busverbinding op te zetten tussen Gent en Terneuzen die meer dan wenselijk is en de bereikbaarheid van Terneuzen een impuls zal geven.

Inlichtingen (art. 41 RvO)

- 1 Is het College bereid om samen met de Provincie en het GOL Gent/Terneuzen de mogelijkheden te onderzoeken voor een directe verbinding welke aansluit bij de wensen van onze burgers en bedrijven.

2

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 1 In de nieuwe concessie is een directe lijn van Terneuzen naar Gent opgenomen, maar alleen in het weekend (zaterdag en zondag). Wel is er op de andere dagen een verbinding tussen Terneuzen en Zelzate (Klein Rusland). Dit sluit dan weer niet aan op het Belgische openbaar vervoer, het busstation in Zelzate ligt aan de andere kant van het kanaal.

Het college gaat geen nieuw onderzoek instellen. Er is reeds in 2012 een onderzoek afgerond met als titel busverbinding Kanaalzone Gent – Terneuzen. Conclusie van het onderzoek was dat een uurdienst tussen Gent en Terneuzen mogelijk is. Gezien het reizigerspotentieel en de te maken kosten, is er een structurele bijdrage in de exploitatie nodig van ca. € 500.000,= per jaar orde grootte.

2

Inlichtingen (art. 41 RvO)**Datum inlichting:**

24 januari 2016

Namens deze(n)

Jack d'Hooghe, PvdA

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**Datum antwoorden:****Verzonden:**

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

secretaris,

burgemeester,

F.M.L. Lauret RA

J.A.H. Lonink