



## VOORSTEL

---

### OPSCHRIFT

**Vergadering van 1 oktober 2015**

**Besluit nummer:** 2015\_Raad\_00159

**Onderwerp:**

Beantwoording raadsvragen M. Barbé en J. van Ginneken, CDA: veiligheid Westerschelde - Ter kennisname

**Beknopte samenvatting:**

De raadsvragen van de raadsleden M. Barbé en J. van Ginneken, CDA beantwoorden.

**Bestemd voor:**

- Commissie Bestuur en Middelen

**Afdeling/team:** Middelen — Bestuur

---

### DE GEMEENTERAAD

---

### AANHEF

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- raadvraag M. Barbé en J. van Ginneken, CDA: veiligheid Westerschelde
- 

### MOTIVERING

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en wethouders**

**Beslist het volgende:**

---

### VOORSTEL

**Besluitpunt 1:**

De raad neemt de beantwoording van de raadsvragen van de raadsleden M. Barbé en J. van Ginneken, CDA voor kennisgeving aan.

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

## **STEMMING**

Ontwerpbesluit door de gemeenteraad in vergadering van 1 oktober 2015

---

## **BIJLAGE DIE INTEGRAAL DEEL UITMAAKT VAN HET BESLUIT**

- raadvraag M. Barbé en J. van Ginneken, CDA: veiligheid Westerschelde



Kenmerk: 159465  
Afdeling: middelen / bestuur  
Portefeuillehouder: J.A.H. Lonink

## Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

De voorzitter van de Raad

**VRAGEN RAADSLID / FRACTIE:** Michel Barbé (CDA) en Jos van Ginneken (CDA)

**ONDERWERP:** Veiligheid Westerschelde

### TOELICHTING:

Naar aanleiding van een interview in de PZC over de verkeersposten aan de Westerschelde zijn er bij het CDA verschillende vragen opgekomen. In het artikel kwam de bemensing van de verkeersposten naar voren. Volgens het artikel kunnen mensen niet naar het toilet omdat er zo weinig mensen op de posten aanwezig zijn.

Het CDA vindt veiligheid op en rond het water erg belangrijk. Een ongeluk op de Westerschelde kan grote economische en gezondheidsgevolgen hebben voor Terneuzen. Om meer duidelijkheid te krijgen over de situatie en welke rol de gemeente hierin speelt, heeft het CDA de volgende vragen:

---

### Vragen (art. 39 RvO)

1 Is het college bekend met het tekort aan personeel op de verkeersposten op de Westerschelde? Speelt dit ook bij de verkeerspost van Terneuzen?

2 Hoeveel ongelukken én bijna-ongelukken hebben er plaatsgevonden op de Westerschelde?

### Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

1 De berichten over onderbezetting bij de verkeersposten, waaronder die van Terneuzen, zijn ook bij ons college bekend.

Uw vraag over de post Terneuzen is voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat geeft hierop aan dat geen sprake van een tekort aan verkeersleiders, ook niet in Terneuzen. Wel vermindert Rijkswaterstaat de komende tijd landelijk het aantal medewerkers via natuurlijk verloop. Door onder meer het werk efficiënter in te richten, kan hetzelfde werk worden gedaan. In incidentele gevallen, bijvoorbeeld bij plotselinge ziekte, kan sprake zijn van tijdelijke onderbezetting.

2 In de afgelopen jaren hebben diverse incidenten plaatsgevonden op de Westerschelde. Bij die incidenten waar een gecoördineerde inzet van hulpdiensten noodzakelijk was, is opgeschaald op basis van de GRIP-procedure. Volgens de gegevens van de Veiligheidsregio heeft sinds 2003 25 maal een dergelijke GRIP-opscaling plaatsgevonden.

---

## Vragen (art. 39 RvO)

## Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 3 Met welke partners werkt Terneuzen samen om de veiligheid op de Westerschelde te garanderen, en wie voert de regie bij een scheepsramp?

Uit informatie van Rijkswaterstaat blijkt dat jaarlijks zo'n 80 ongevallen op de Westerschelde plaatsvinden waarvan zo'n 10 tot 15 schip-schip ongevallen en zo'n 20 strandingen. Voor 2 tot 5 ongevallen per jaar vindt GRIP-opschaling plaats zoals hierboven geschetst vanwege de mogelijke effecten en de gevraagde inzet van de hulpdiensten.

- 3 In 2010 is binnen de Veiligheidsregio Zeeland het project Deltawateren als opvolger van het project Samenwerken & Slagkracht gestart. Doel van het project is enerzijds het voorkomen van incidenten op het water en anderzijds het instandhouden van een multidisciplinaire incidentbestrijdingsorganisatie die de effecten van incidenten op het water zo beperkt mogelijk houdt.

Eén van de producten van het project Deltawateren is het in april 2013 vastgestelde incidentbestrijdingsplan Deltawateren. Dit plan beschrijft hoe de incidentbestrijding multidisciplinair op alle Zeeuwse wateren vorm wordt gegeven.

Het incidentbestrijdingsplan Deltawateren is opgesteld in nauwe samenwerking tussen Veiligheidsregio Zeeland, Veiligheidsregio Rotterdam- Rijnmond, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Kustwacht Nederland, Nationale Politie, KNRM, Provincie Zeeland, Zeeland Seaports, Waterschap Scheldestromen, Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Brabantse Delta en een aantal gemeenten waaronder ook onze organisatie. Ook private partners als sleep- en bergingsbedrijven en het loodswezen zijn uiteraard betrokken bij de veiligheid op de Westerschelde.

In het incidentbestrijdingsplan is opgenomen wie de regie voert bij grote incidenten. Hierbij wordt, op basis van zeven generieke scenario's, aangegeven welke organisatie eindverantwoordelijk, procesverantwoordelijk en uitvoerend verantwoordelijk is.

---

**Vragen (art. 39 RvO)****Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

Bij grote scheepsincidenten wordt opgeschaald volgens de GRIP-procedure. Bij incidenten op de Westerschelde wordt, zoals is vastgelegd in het incidentbestrijdingsplan, of GRIP 2 of GRIP 4 afgekondigd. De operationele leiding ligt in deze situaties bij de operationeel leider die het regionaal operationeel team (ROT) voorziet. De bestuurlijke eindverantwoordelijkheid ligt bij de burgemeester of, bij GRIP 4, de voorzitter van de Veiligheidsregio.

- 4 Is de verkeerspost bij Terneuzen genoeg bemenst om op de verandering aan de haven (Nieuwe Sluis én centralisatie van de bediening van sluizen en bruggen) in te spelen en de veiligheid te garanderen?

- 4 De (toekomstige) bemensing van de verkeersposten maar ook de bezetting van andere diensten in de havens, zoals KMar en Nationale Politie, is regelmatig onderwerp van gesprek in de havendriehoek. Volgens Rijkswaterstaat is de nieuwe Nautische Centrale bij Terneuzen juist een van de maatregelen om efficiënter te kunnen werken. Rijkswaterstaat geeft hierbij aan dat veiligheid voor hen topprioriteit blijft.

**Datum vragen:** 17 juli 2015

**Datum antwoorden:**

**Verzonden:**

Namens deze(n)

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,  
secretaris, burgemeester,

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

F.M.L. Lauret RA

J.A.H. Lonink