

Tennet
RVO
Ministerie van KGG
(Bureau Energieprojecten)

uw brief van :
uw kenmerk :
zaaknummer : 181243
contactpersoon : Glenny Davidse
telefoon : 14 0115
e-mail : g.davidse@terneuzen.nl
verzonden :

Terneuzen, 25 februari 2025

Onderwerp: Zienswijze standpunt 380kV gemeente Terneuzen

Beste meneer, mevrouw,

Momenteel ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het zoekgebied van de 380kV-aanlanding ter inzage. U heeft dit met een participatiecampagne in het gebied onder de aandacht gebracht. Wij erkennen het belang van een 380kV-aanlanding met bijbehorend transformatorstation om de industrie en de gebouwde omgeving in de toekomst te kunnen verduurzamen.

Naar aanleiding van deze bekendmaking willen wij onze zienswijze geven op de tracékeuzes die in de Notitie Onderzoek Alternatieven (NOA) zijn opgenomen.

Bovengrondse kruising Westerschelde niet bespreekbaar

Een bovengrondse kruising over de Westerschelde is voor ons geen optie. Wij hanteren het uitgangspunt dat onnodige overlast voor de omgeving, natuur en scheepvaart moet worden voorkomen. Bovendien strookt een dergelijke ontwikkeling niet met de langetermijnvisie op het gebied en recente investeringen, zoals de bouw van de nieuwe Zeesluis. Een bovengrondse kruising neemt het risico met zich mee dat de scheepvaart hinder ondervindt en de bevaarbaarheid van de Westerschelde wordt aangetast. Gezien deze bezwaren achten wij een bovengrondse kruising van de Westerschelde niet realistisch en menen wij dat verder onderzoek naar dit tracé achterwege kan blijven. Wij onderstrepen het belang van een snellere trechtering van alternatieven omdat daarmee zowel een voortvarende aanpak van de netcongestie is gediend als wel een beperking van een nodeloos lange periode van onzekerheid voor inwoners en bedrijven.

Onderzoek enkel ondergronds

Wij geven de voorkeur aan een ondergrondse kruising van de Westerschelde, bij voorkeur via een tunnelalternatief. In de Nota van Onderzoeksalternatieven (NOA) van 28 november 2024 staat vermeld (paragraaf 3.2, pagina 10) dat TenneT de komende periode nettechnische berekeningen uitvoert voor een korte tracécorridor van circa 3 à 4 kilometer. Omdat de tracés L3 en L4 langer zijn dan 4 kilometer, komen deze volgens de initiatiefnemer niet in aanmerking voor ondergronds onderzoek binnen het plan-MER.



De ondergrondse kruising kent twee uitvoeringsvarianten: een tunnel (K1 t/m K4) en baggeren (K2 en K3). Wij verzoeken u om deze varianten verder te onderzoeken in het vervolgtraject.

Aanlandingslocatie

Wij geven de voorkeur aan een aanlanding bij de Mosselbanken, met een mogelijke uitloop in de Paulinapolder. Dit hebben wij eerder kenbaar gemaakt via een zienswijze op de concept NRD van 380kV. Verder hechten wij veel waarde aan de blijvende betrokkenheid van inwoners bij dit proces en vinden het essentieel dat zij goed geïnformeerd blijven. Bovendien achten wij het van groot belang dat de overlast voor omwonenden nadrukkelijk wordt meegewogen bij de keuze voor de definitieve locatie.

Rekening houden met de aangenomen motie

Deze punten worden ondersteund door een motie die op 14 december 2023 is aangenomen tijdens de openbare raadsvergadering van de gemeente Terneuzen. In deze motie roept de gemeenteraad het college op: *"Om alles in het werk te stellen om overlast voor omwonenden als gevolg van de aanlanding van de 380kV en het bijbehorende transformatorstation bij buurtschap De Knol te voorkomen. En de bouw van het transformatorstation slechts toe te staan op een locatie waar de overlast voor omwonenden nagenoeg nihil is."*

Wij verzoeken u dan ook om rekening te houden met de uitgangspunten van deze motie bij de verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

gemeentesecretaris,

burgemeester,

S.I.L. (Steven) de Waal

H.J.A. (Erik) van Merrienboer