



Kenmerk: 154742
Afdeling:
Portefeuillehouder:

Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID / FRACTIE: Giel van Boom – TOP Gemeentebelangen.

ONDERWERP: Westerscheldetunnel, alsmede de aan- / afvoerwegen, geschikt maken voor verkeer door/over 1 buis / weghelpt.

TOELICHTING :

Naar aanleiding van het meer dan 6 uur durende verkeersinfarct van 4 juni 2015 (overigens niet de eerste !), door een aanrijding van een vrachtwagen op de afvoerweg uit de tunnel naar het tolplein, alsmede een gelijktijdige stremming van de Liefkenshoektunnel, zat de gehele Kanaalzone die tijd geheel op slot.

Dit is, behoudens een groot economisch verlies, een gevaarlijke en niet te tolereren situatie voor onze regio, daar ook de hulpdiensten, indien nodig, niet ter plekke hadden kunnen komen!

Daar de tunnel nu al uitgegroeid is van een regionale - tot een internationale verbinding, toename vrachtverkeer in 2014 nu al plus 10 %, dient deze betrouwbaar te zijn. Na de opening van de Sluiskiltunnel en het dichtslibben van de normale noord/zuid verbindingen, zal, m.n. het vrachtvervoer door de Westerscheldetunnel nog aanzienlijk toenemen. In 2014 heeft dit reeds 1,1 MM euro extra tolopbrengst gegenereerd !!

Vragen (art. 39 RvO)

1 Is het college bereid contact op te nemen met de Provincie Zeeland, alsmede Rijkswaterstaat, om het bovenstaande op korte termijn te realiseren ?

2 Is het college het met onze fractie eens dat de huidige situatie tot een mogelijke gevaarlijke situatie zou kunnen leiden ?

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

1 Er heeft overleg plaats gevonden tussen de gemeenten Terneuzen en Borssele, de N.V. Westerscheldetunnel en de politieregio Zeeland – West-Brabant. Bij calamiteiten is het niet mogelijk om de tunnel geschikt te maken voor verkeer door één buis. De Tunnelwet laat dit niet toe conform artikel 6 en hieraan gekoppeld het Bouwbesluit artikel 6.45.

Echter, in dit geval ging het om de toeleidende wegen van- en naar de tunnel. De N.V. Westerscheldetunnel heeft drie locaties waar de middenberm kan worden onderbroken en waar de weg geschikt kan worden gemaakt voor tweerichtingen-verkeer. De politieregio Zeeland – West-Brabant is verantwoordelijk voor de incident afhandeling. Op de genoemde vierde juni is achteraf gezien het incident niet goed beoordeeld. In het genoemde overleg zijn afspraken gemaakt over Incident Management (IM). De politie zal bij een volgende calamiteit sneller en efficiënter IM toepassen ten einde de doorstroming en bereikbaarheid te bevorderen.

2 Ja, dat is ook de reden geweest om het onder 1 genoemde overleg te voeren en de daarin vermelde afspraken te maken.

Vragen (art. 39 RvO)

- 3 Is het college het met onze fractie eens dat realisatie van het bovenstaande de aantrekkingskracht van onze regio voor burgers en bedrijven, nog verder zou kunnen bevorderen?
- 4 Moeten we niet leren van het bovenstaande en te rade gaan bij b.v. de organisatie van de franse tolwegen, waarbij een "simpele" aanrijding in ongeveer 15 minuten opgeruimd is ?

Datum vragen: 9 Juni 2015.

Namens deze(n)

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 3 Door het sneller toepassen van IM zal dit de aantrekkingskracht van de regio niet negatief beïnvloeden. Bovendien zijn er naar aanleiding van dit gebeuren, de afspraken voor openstelling van de calamiteitenroute DOW doorgesproken en daarmee opnieuw onder de aandacht gebracht. Ook bij een 'economische' calamiteit kan deze route worden opengesteld voor alle verkeer.
- 4 Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij naar de beantwoording van vraag 1.

Datum antwoorden: 24 augustus 2015

Verzonden:

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,
secretaris, burgemeester,

F.M.L. Lauret RA

J.A.H. Lonink