



Kenmerk:

Afdeling:

Portefeuillehouder:

## Inlichtingen (art. 41 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

**VRAGEN RAADSLID / FRACTIE:** Mr. Cees Freeke, 55 *terneuzen*

**ONDERWERP:**

**TOLVRIJE TUNNEL VOOR INWONER TERNEUZEN VOOR 35 EURO PER JAAR**

**TOELICHTING:**

Op 14 april 2016 werd door een delegatie raad en college van Terneuzen een tolvrije tunnel bepleit bij de desbetreffende vaste Kamercommissie van de Tweede Kamer. Zwak punt was dat Terneuzen niet namens heel Zeeland kon spreken, zelfs niet eens namens geheel Zeeuws-Vlaanderen. De commissie Balkenende, die de economie in breed perspectief aan het beoordelen is, zal *not amused* zijn geweest. Het is aannemelijk dat de tunnel niet erg hoog zal staan op de prioriteitenlijst van deze commissie. Verder krijg je voor je voeten gegooid dat uit de opbrengst van de Westerscheldetunnel de Sluiskiltunnel mede werd gefinancierd.

**Onze fractie wil ook een vrijwel tolvrije tunnel, maar alleen voor de inwoners van Terneuzen.** Waarom zou je impliciet bepleiten dat het beroepsgoederenvervoer van bijv. Rotterdam – Calais gratis door de tunnel mag rijden. Of voor dagjesmensen die Gent of Oostende willen bezoeken?

Hoe ging het vroeger? Je kocht een kaart voor 35 gulden op het stadhuis en je mocht voor dat bedrag het gehele jaar met de boot mee.

Deze optie willen wij graag in een initiatiefvoorstel beproeven. En mag wat ons betreft ook een collegevoorstel zijn.

Stel de inwoner kan jaarlijks op het stadhuis voor (stel) 35 euro per jaar een jaar lang vrij reizen door de Westerscheldetunnel kopen. De gemeente legt de rest erbij.

Om de financiële implicaties ons voorgenumen initiatiefvoorstel te kunnen beoordelen, is het nodig dat ons een inzicht wordt verschaft in de financiële consequenties. Het gaat ons in eerste instantie niet om uw beoordeling van de 'financiële haalbaarheid'.

Dit facet ligt te zijner tijd ter beoordeling aan de gehele raad voor.

---

### Vragen (art. 41 RvO)

- 1 Kan uw college ons voorrekenen wat de kosten voor de gemeente Terneuzen jaarlijks zullen zijn, indien *tegen betaling van bijvoorbeeld 35 euro per inwoner van Terneuzen* deze inwoner voor dat bedrag verder kosteloos door de tunnel mag reizen? Zo ja, graag uw berekening.

### Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 1 Via de N.V. Westerscheldetunnel hebben wij informatie ontvangen over het aantal passages in 2015. In dat jaar werden 1.225.173 passages geregistreerd van inwoners van de gemeente Terneuzen die gebruik maken van de T-tag. Bewoners zonder T-tag zijn hierbij niet opgenomen. Deze passages genereerden een omzet van afgerond € 5 miljoen, inclusief

---

**Vragen (art. 41 RvO)****Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

btw. Om de omvang van het autobezit in Terneuzen te kunnen inschatten, is gebruik gemaakt van cijfers van het CBS. Volgens het CBS is het autobezit 505 auto's per 1000 inwoners in Terneuzen. Dit betekent een opbrengst, op basis van € 35,-, van in totaal afgerond € 1 miljoen, op basis van het gebruik in 2015.

Kijkend naar de gebruikscijfers van 2015 kost het de gemeente Terneuzen derhalve afgerond € 4 miljoen. Gezien het beperkte tarief van € 35,00 is voor te stellen, dat het gebruik van de tunnel hierdoor in de toekomst gaat toenemen, waardoor de kosten voor de gemeente navenant zullen toenemen.

De N.V. Westerscheldetunnel verstrekt verder geen gegevens over personen, bedrijven of instellingen.

***NB. Vanwege het ernstige karakter van de vragen is bewust gekozen voor het raadsinstrument 'inlichtingen'***

**Datum vragen:** 19 april 2016

**Datum antwoorden:**

**Verzonden:**

Namens deze(n)

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

secretaris,

burgemeester,

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

F.M.L. Lauret RA

J.A.H. Lonink