



GEMEENTERAAD - VOORSTEL

OPSCHRIFT

Vergadering van 2 maart 2016

Onderwerp:

Beantwoording raadsvragen mevrouw M. Hemelsoet (TOP/Gemeentebelangen): verkeersveiligheid
Tractaatweg - Ter kennisname

Beknopte samenvatting:

De raadsvragen van het raadslid mevrouw M. Hemelsoet (Top/Gemeentebelangen) beantwoorden.

INFO BIJ HET BESLUIT

Besluit nummer: 2016_Raad_00020

Bestemd voor:

- Commissie Omgeving

Afdeling/team: Omgeving & Economie — Beleidsontwikkeling

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

Volgende bijlagen worden bijgevoegd:

- Antwoord op raadsvraag
-

MOTIVERING

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Besluitpunt 1:

De raad neemt de beantwoording van de raadsvragen van het raadslid mevrouw M. Hemelsoet (TOP/Gemeentebelangen) voor kennisgeving aan.



Kenmerk:
Afdeling:
Portefeuillehouder: Drs F. van Hulle

Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID / FRACTIE: Marijke Hemelsoet Top/Gemeentebelangen

ONDERWERP: verkeersveiligheid Tractaatweg

TOELICHTING: Om ruimte te bieden aan het toenemende verkeer en om de verkeersveiligheid te behouden, wordt de N62 grondig op de schop genomen. De verbreding van de Tractaatweg is in volle gang en al gedeeltelijk gerealiseerd.

‘ De hele Tractaatweg wordt verbreed naar twee keer twee rijstroken met als doel om vlot en veilig van Goes naar Gent te rijden ‘ aldus de wegbeheerder.
Doch in de praktijk is het gerealiseerde gedeelte afslag richting centrum Terneuzen niet verkeersveilig te noemen.

Rijdend via de Tractaatweg richting Terneuzen is de afslag naar Terneuzen in het donker en vooral bij regenachtig weer niet of nauwelijks te zien en ziet men de afslag makkelijk over het hoofd met alle gevolgen van dien. Ter plaatse gekomen ziet de automobilist pas op het allerlaatste moment de afslag wat kan leiden tot onveilige en gevaarlijke situaties vooral bij regenachtig weer en ook omdat de afslag niet verlicht is.

Een alternatief is om ‘Glowing lines ‘ aan te brengen (zie bijlage).
Deze ‘glowing in the dark ‘ lijnen worden aangebracht met speciale verf, die wegen veiliger moeten maken. Overdag neemt de verf UV – licht op en ’s nachts straalt dat ongeveer twaalf uur lang uit. Dit is een nieuwe techniek die reeds op de N329 bij Oss is toegepast met positief en verkeersveilig resultaat.
Deze zogenaamde ‘ Glowing lines ‘ is een duurzame alternatief voor plekken waar geen verlichting staat en een duurzame oplossing voor het ‘ donker gat ‘ waar de automobilist nu moeten inrijden als men afslaat richting Terneuzen.

Vragen (art. 39 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- | | |
|---|--|
| 1 Bent u bekend met deze klachten? | 1 Over de verlichting zijn bij de gemeente Terneuzen geen klachten bekend. Wel delen wij de mening dat het ter hoogte van de afslag Terneuzen donker en onoverzichtelijk is. |
| 2 Bent u bereid om deze verkeersonveilige situatie onder de aandacht te brengen van de wegbeheerder? | 2 De wegbeheerder is de N.V. Westerscheldetunnel. Wij zullen deze situatie aan de wegbeheerder voorleggen. |
| 3 Bent u bereid de ‘ Glowing in the dark ‘belijning onder de aandacht te brengen van de wegbeheerder en er wellicht een pilot van te maken? | 3 Wij zullen dit aan de wegbeheerder voorleggen. |

Vragen (art. 39 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

Datum vragen: 16 december 2015

Datum antwoorden:

Namens deze(n)

Verzonden:

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

secretaris,
F.M.L. Lauret RA

burgemeester,
J.A.H. Lonink

