



zodat
Kenmerk:

Afdeling:
Portefeuillehouder:

Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID / FRACTIE: J. .v.d. Ha / PvdA

ONDERWERP: Aanpassing Hoofdweg Noord

TOELICHTING: In het kader van, alle kernen 30 km zone is er een plan opgesteld om de kern Zuiddorpe 30 km zone te maken. De bewoners zijn hier op tegen gekomen en is er verder geen uitvoering aan het plan besteedt. De lagere school is nu gesloten en er moeten meerdere kinderen op de fiets al dan niet begeleid door een volwassen ouder/andere leerling, van en naar een lagere school in Axel/Koewacht. Dit moeten we uiteraard stimuleren zodat de kinderen niet allemaal met de auto gebracht worden. Ook om te voorkomen dat ze naar België naar school zouden gaan.

Nu blijkt de toegangsweg naar de kern Hoofdweg Noord niet zo veilig is voor de fietsers, de auto's staan geparkeerd op het fietspad en dat breng hele gevaarlijke situaties met zich mee. Dit moeten we zien te voorkomen.

Vragen (art. 39 RvO)

- 1 Is deze problematiek bij het college bekend? En word hier al actie in ondernomen?
- 2 Zo niet, kan de verkeerdeskundige nog eens kijken naar deze situatie, of er een veiligere oplossing is voor het fietsverkeer.
- 3 Aan de overkant van de woningen worden ook steeds wagens/busjes geparkeerd half in de berm half op de rijbaan. Is het mogelijk om hier waar mogelijk een parkeerstrook te voorzien evt. met doorgroeistenen, zodat de busjes op een veilige manier kunnen parkeren.

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 1 Dit probleem is bij ons bekend. In het verleden zijn er door meerdere dorpsbewoners ludieke acties opgezet om het parkeren op het fietspad te ontmoedigen. Dit heeft weinig effect gehad. Bij excessen gaan de buitengewoon opsporingsambtenaren in gesprek met de foutparkeerders, wat inmiddels ook al heeft plaatsgevonden. Inmiddels is een ambtelijke werkgroep aan de slag gegaan om mogelijke fysieke maatregelen te treffen dan wel hierop te handhaven, zodat de verkeersveiligheid op het fietspad wordt verbeterd.
- 2 Zie antwoord 1.
- 3 In de gemeente Terneuzen passen we het landelijk beleid van Duurzaam Veilig toe; een herkenbaar en veilig wegennetwerk, ingericht op het gewenste gebruik. De Hoofdweg Noord fungeert als een erftoegangsweg voor bestemmingsverkeer. Volgens de CROW-richtlijnen is parkeren op de rijbaan juist een gewenste weg-inrichting. De snelheid van het autoverkeer

Vragen (art. 39 RvO)**Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

- 4 Is het mogelijk dit financieel te dekken uit het niet gebruikte bedrag dat voor de kern Zuiddorpe 30 km zone voorzien was. Anders dit mee nemen als P.M. in de volgende perspectievennota. Tevens een terugkoppeling met opvolging wat er verder mee gedaan wordt.

- 4 Er is destijds geen bedrag gereserveerd voor verkeersveiligheidsvoorzieningen voor de kern Zuiddorpe. Naar onze mening heeft de reguliere begroting voldoende ruimte om eventuele fysieke maatregelen als bedoeld onder 1. te kunnen dekken.

Datum vragen: 13-03-2018

Datum antwoorden:

Verzonden:

Namens deze(n)

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

secretaris,

burgemeester,

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

J.G. Princen

J.A.H. Lonink

