



VOORSTEL

OPSCHRIFT

Vergadering van 1 oktober 2015

Besluit nummer: 2015_Raad_00127

Onderwerp:

Beantwoording raadsragen P.J. de Kraker - D66: ligplaatsen binnenvaart - Ter kennisname

Beknopte samenvatting:

De raadsragen van het raadslid (P.J. de Kraker, D66) beantwoorden.

Bestemd voor:

- Commissie Omgeving

Afdeling/team: Omgeving & Economie — Planvorming

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

Bijgevoegde bijlage(n):

- Antwoord op raadsvraag P.J. de Kraker
-

MOTIVERING

Op voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Besluitpunt 1:

De raad neemt de beantwoording van de raadsragen van het raadslid P.J. de Kraker, fractie D66 voor kennisgeving aan.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

STEMMING

Ontwerpbesluit door de gemeenteraad in vergadering van 1 oktober 2015

BIJLAGE DIE INTEGRAAL DEEL UITMAAKT VAN HET BESLUIT

- Antwoord op raadsvraag P.J. de Kraker



Kenmerk: 145539
Afdeling: Omgeving en Economie
Portefeuillehouder: drs. F.O. van Hulle

Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID / FRACTIE: P.J. de Kraker (D66)

ONDERWERP: ligplaatsen binnenvaartschepen

TOELICHTING

Binnenvaartschippers hebben hun zorgen geuit over de aan te leggen Nieuwe Sluis. Men is onder andere bezorgd over de sterke afname van het aantal ligplaatsen in Terneuzen. Het aantal ligplaatsen zou tijdens de bouw van de sluis met 50% afnemen.

Sinds de bouw van de huidige Westsluis en Oostsluis, circa 50 jaar geleden, is het aantal ligplaatsen in Terneuzen verminderd.

Van oudsher is de binnenvaart verbonden aan Terneuzen. Veel ondernemingen in de binnenvaart zijn gezinsbedrijven met de woning aan boord en hebben Terneuzen als thuisbasis. Men legt aan in Terneuzen voor de kinderen die op het Schippersinternaat zitten, familiebezoek, doktersbezoek of om de accu op te laden na een lange drukke periode. Tot zover het sociale aspect.

Maar er is ook een economisch aspect. De havens van Terneuzen hebben een concurrentievoorsprong dankzij de goede verbindingen voor de binnenvaart. Goede faciliteiten zijn daarbij noodzakelijk. Als binnenvaartschippers aan de kade liggen in een stad slaan ze grote hoeveelheden in bij de plaatselijke grootgrutter. Tegenwoordig kunnen ze hun bestelling doen via internet en de bestellingen ophalen bij een afhaalpunt of de grootgrutter brengt de bestelling aan boord als het schip geen kilometers buiten de stad ligt. Als de schippers toch aan de kade liggen, plegen ze ook klein of groot onderhoud aan hun schip. Veel leveranciers van onderdelen hebben daarom een goede klant aan de binnenvaart. Terneuzen heeft als service center voor de binnenvaart een sterke reputatie, alles kan hier gedaan worden.

Tenslotte is er nog een veiligheidsaspect. Bij slecht en gevaarlijk weer, of bij ongunstig getijde, zullen schippers aanleggen in Terneuzen voordat ze de Westerschelde opvaren. Als de weersvoorspellingen voor de volgende dag of het getijde een paar uur later beter zijn, is Terneuzen een veilige haven. Voor blauwe kegelschepen is een ligplaats zelfs verplicht.

De gemeente Terneuzen is weliswaar niet zo machtig als de grote economische krachten in Gent, maar dat neemt niet weg dat hier een belangrijke taak ligt voor de gemeente Terneuzen. Belgische binnenvaartschippers zijn overigens ook gebaat met voldoende ligplaatsen in Terneuzen.

Deze bovenstaande feiten zullen alleen nog maar toenemen als het Seine-Schelde kanaal gaat openen. Terneuzen zal dan nog meer dan voorheen een binnenvaart HUB worden. De service bedrijven spelen hier nu al op in, dus de gemeente Terneuzen kan niet achterblijven om de binnenvaart verder te ontwikkelen.

D66 heeft daarom de volgende vragen aan het College van B en W.

