



Kenmerk: 159465  
Afdeling: middelen / bestuur  
Portefeuillehouder: J.A.H. Lonink

## Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

De voorzitter van de Raad

**VRAGEN RAADSLID / FRACTIE:** Michel Barbé (CDA) en Jos van Ginneken (CDA)

**ONDERWERP:** Veiligheid Westerschelde

### TOELICHTING:

Naar aanleiding van een interview in de PZC over de verkeersposten aan de Westerschelde zijn er bij het CDA verschillende vragen opgekomen. In het artikel kwam de bemensing van de verkeersposten naar voren. Volgens het artikel kunnen mensen niet naar het toilet omdat er zo weinig mensen op de posten aanwezig zijn.

Het CDA vindt veiligheid op en rond het water erg belangrijk. Een ongeluk op de Westerschelde kan grote economische en gezondheidsgevolgen hebben voor Terneuzen. Om meer duidelijkheid te krijgen over de situatie en welke rol de gemeente hierin speelt, heeft het CDA de volgende vragen:

---

### Vragen (art. 39 RvO)

- 1 Is het college bekend met het tekort aan personeel op de verkeersposten op de Westerschelde? Speelt dit ook bij de verkeerspost van Terneuzen?

- 2 Hoeveel ongelukken én bijna-ongelukken hebben er plaatsgevonden op de Westerschelde?

### Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 1 De berichten over onderbezetting bij de verkeersposten, waaronder die van Terneuzen, zijn ook bij ons college bekend.

Uw vraag over de post Terneuzen is voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat geeft hierop aan dat geen sprake van een tekort aan verkeersleiders, ook niet in Terneuzen. Wel vermindert Rijkswaterstaat de komende tijd landelijk het aantal medewerkers via natuurlijk verloop. Door onder meer het werk efficiënter in te richten, kan hetzelfde werk worden gedaan. In incidentele gevallen, bijvoorbeeld bij plotselinge ziekte, kan sprake zijn van tijdelijke onderbezetting.

- 2 In de afgelopen jaren hebben diverse incidenten plaatsgevonden op de Westerschelde. Bij die incidenten waar een gecoördineerde inzet van hulpdiensten noodzakelijk was, is opgeschaald op basis van de GRIP-procedure. Volgens de gegevens van de Veiligheidsregio heeft sinds 2003 25 maal een dergelijke GRIP-opstapeling plaatsgevonden.

---

## Vragen (art. 39 RvO)

## Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- Uit informatie van Rijkswaterstaat blijkt dat jaarlijks zo'n 80 ongevallen op de Westerschelde plaatsvinden waarvan zo'n 10 tot 15 schip-schip ongevallen en zo'n 20 strandingen. Voor 2 tot 5 ongevallen per jaar vindt GRIP-opstapeling plaats zoals hierboven geschetst vanwege de mogelijke effecten en de gevraagde inzet van de hulpdiensten.
- 3 Met welke partners werkt Terneuzen samen om de veiligheid op de Westerschelde te garanderen, en wie voert de regie bij een scheepsramp?
- 3 In 2010 is binnen de Veiligheidsregio Zeeland het project Deltawateren als opvolger van het project Samenwerken & Slagkracht gestart. Doel van het project is enerzijds het voorkomen van incidenten op het water en anderzijds het instandhouden van een multidisciplinaire incidentbestrijdingsorganisatie die de effecten van incidenten op het water zo beperkt mogelijk houdt.
- Eén van de producten van het project Deltawateren is het in april 2013 vastgestelde incidentbestrijdingsplan Deltawateren. Dit plan beschrijft hoe de incidentbestrijding multidisciplinair op alle Zeeuwse wateren vorm wordt gegeven.
- Het incidentbestrijdingsplan Deltawateren is opgesteld in nauwe samenwerking tussen Veiligheidsregio Zeeland, Veiligheidsregio Rotterdam- Rijnmond, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Kustwacht Nederland, Nationale Politie, KNRM, Provincie Zeeland, Zeeland Seaports, Waterschap Scheldestromen, Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Brabantse Delta en een aantal gemeenten waaronder ook onze organisatie. Ook private partners als sleep- en bergingsbedrijven en het loodswezen zijn uiteraard betrokken bij de veiligheid op de Westerschelde.
- In het incidentbestrijdingsplan is opgenomen wie de regie voert bij grote incidenten. Hierbij wordt, op basis van zeven generieke scenario's, aangegeven welke organisatie eindverantwoordelijk, procesverantwoordelijk en uitvoerend verantwoordelijk is.

