



Kenmerk:  
Afdeling:  
Portefeuillehouder:

## Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

**VRAGEN RAADSLID / FRACTIE: G van Boom, TOP/Gemeentebelangen**

**ONDERWERP: Veiligheid op Westerschelde grote containerschepen.**

### **TOELICHTING :**

Vorige week woensdag strandde het mega-containerschip Indian Ocean op de Elbe, op weg naar Hamburg. Het schip was door onverklaarbare reden uit zijn roer gelopen en gestrand. Eerst hedenmorgen slaagden Nederlandse bergers er in het schip los te trekken !!!

Bovenstaande situatie kan zich ook op de Westerschelde voordoen. De mogelijkheid van aanvaringen is hier vele malen groter en het ontstaan van brand is hierdoor niet ondenkbaar !!

Onze fractie heeft dan ook onderstaande vragen:

---

### **Vragen (art. 39 RvO)**

- 1 Is het college het met onze fractie eens dat strandingen / branden van/op schepen ook op ons grondgebied (vlak bij het centrum van Terneuzen) op de Wester Schelde kunnen plaatsvinden ?
- 2 Zo ja, welke voorzorgen zijn er door de VRZ hiertoe genomen ?

### **Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

- 1 Strandingen of incidenten met schepen kunnen op de gehele Westerschelde voorkomen, dus ook op grondgebied van onze gemeente.
- 2 Binnen de Veiligheidsregio is reeds een aanzienlijk aantal jaren aandacht voor dit onderwerp. Mede gebaseerd op het landelijke project Waterrand is in 2009 gestart met het project 'samenwerken en slagkracht' dat zich met name richtte op incidentbestrijding op de Westerschelde. In december 2010 is dit voortgezet binnen het breder opgezette project Deltawateren. Doel van dit project is het voorbereiden en organiseren van incidentbestrijding op een groot gedeelte van de Zeeuwse wateren, waarbij de planvorming ook is afgestemd met omliggende veiligheidsregio's. Het project heeft onder andere geresulteerd in een specifiek incidentbestrijdingsplan Deltawateren, aangepaste vaartuigen van Rijkswaterstaat ten behoeve van commandovoering aan boord, overeenkomsten met sleep- en bergingsbedrijven in verband met bluscapaciteit en specifieke aandacht voor oefenen, trainen en opleiden. Daarnaast is de Veiligheidsregio in het verlengde van het project Deltawateren partner in het internationale project MIRG (Maritime Incident Response Group) en beschikt de Veiligheidsregio ook over een eigen MIRG-team.

---

**Vragen (art. 39 RvO)**

- 3 Is het altijd vooraf bekend waar gevaarlijke lading op containerschepen gestuwd is ?
- 4 Zo niet, kunnen er dan geen extra belemmeringen/gevaren ontstaan bij de bestrijding van de brand ?

**Datum vragen:** 9.2.2016

Namens deze(n) Giel van Boom

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

**Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

- 3 Deze informatie is niet van ieder schip bij de Veiligheidsregio bekend. Wanneer een schip echter bij een incident betrokken is, vindt afstemming plaats tussen de Hoofdverkeerleiders van het Schelde Coördinatiecentrum en de Operationeel Leider van Veiligheidsregio Zeeland. Indien noodzakelijk worden de beschikbare ladinggegevens verstrekt aan Veiligheidsregio Zeeland. Hiertoe is ook een procedure opgesteld.
- 4 Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 3. Wanneer de ladinggegevens van belang zijn voor incidentbestrijding, worden deze gedeeld.

**Datum antwoorden:**

**Verzonden:**

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,  
secretaris, burgemeester,

F.M.L. Lauret RA

J.A.H. Lonink